

Indicador N° 1

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN ACUDE AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD Y SE TRASLADA HABITUALMENTE SOLO A PIE DESDE SU VIVIENDA AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales que se trasladan habitualmente solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población acude al establecimiento de salud y se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude al establecimiento de salud más cercano.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población se traslada solo a pie al establecimiento de salud más cercano y el total de hogares que acceden al establecimiento de salud más cercano, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHTPES = \frac{\sum_{i=1}^n HTPES_i}{THTES} * 100$
Variables	<p>HTPES_i = Hogar rural cuya población se traslada solo a pie al establecimiento de salud más cercano.</p> <p>THTES = Total de hogares rurales cuya población se traslada al establecimiento de salud más cercano.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 163 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda al establecimiento de salud mas cercano? (respuesta múltiple), tiene circulado solo la alternativa 1 (A pie).</p> <p>Denominador: Total de hogares que acuden al centro de salud más cercano, es decir, que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 163 (respuesta múltiple), tienen circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus, etc.), 7 (Bote, lancha, etc.) u 8 (Canoa, balsa, etc.); solo o combinado.</p>
Fuente de los datos	<p>HTPES_i : INEI - ENAPRES</p> <p>THTES : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional : Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 1

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN ACUDE AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD Y SE TRASLADA HABITUALMENTE SOLO A PIE DESDE SU VIVIENDA AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO

Nombre del Indicador (MEF)			PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO
Precisiones técnicas	Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes. Se considera el hogar cuya población se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano, es decir tiene circulado solo el código 1 (A pie) en la Pregunta 163. La unidad de análisis para el cálculo del indicador es: el hogar, representado por el jefe de hogar.		
	El centro de salud de referencia para el cálculo del indicador, es el más cercano a la vivienda, si alguna persona del hogar acude al establecimiento de salud más cercano, estaría entrando al cálculo del indicador.		
	Para el cálculo del indicador se considera el traslado exclusivo a pie , al establecimiento de salud más cercano a la vivienda del informante.		
	Para el cálculo del indicador del año 2010, la pregunta en el cuestionario era N° 157.		
	El indicador del año 2012 será comparable con los años 2011 y 2010.		
Limitaciones	Se asume que la información del Jefe de hogar es representativa de todos los residentes habituales del hogar.		
	Los hogares cuya población no acuden al establecimiento de salud más cercano, no son considerados para el cálculo del indicador.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	

Indicador N° 2

TIEMPO PROMEDIO DE LOS HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE DESDE SU VIVIENDA HACIA EL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO A PIE HACIA EL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de los hogares rurales cuya población se desplaza solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.
Definición conceptual	Tiempo promedio en minutos de los hogares rurales cuya población se traslada a pie desde su vivienda hacia el establecimiento de salud más cercano.
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude al establecimiento de salud más cercano, solo a pie.
Descripción operativa	Cociente de la Sumatoria del tiempo de traslado de hogares cuya población se desplaza solo a pie al establecimiento de salud más cercano y el total de hogares cuya población se traslada solo a pie al establecimiento de salud más cercano.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TTPES = \frac{\sum_{i=1}^n TTPES_i}{THTPES}$
Variables	<p>TTPES_i = Tiempo de traslado (en minutos) de hogares rurales cuya población se desplaza solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.</p> <p>THTPES = Total de hogares rurales cuya población se traslada solo a pie al establecimiento de salud mas cercano.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Sumatoria del Tiempo de traslado de los hogares cuya población se desplaza habitualmente solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano, es decir en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogares, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 164 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 163 ¿Qué medio de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda al establecimiento de salud mas cercano?, tienen circulado solo la alternativa 1 (A pie).</p>
Fuente de los datos	<p>TTPES_i : INEI - ENAPRES</p> <p>THTPES : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>Se considera el hogar cuya población se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano, es decir tiene circulado solo el código 1 (A pie) en la Pregunta 163.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es: el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El centro de salud de referencia para el cálculo del indicador, es el más cercano a la vivienda, si alguna persona del hogar no acude al establecimiento de salud más cercano, no estaría entrando al cálculo del indicador.</p> <p>Para el cálculo del indicador del año 2010, las preguntas en el cuestionario eran los N° 157 y 158.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el indicador de los años 2011 y 2010.</p>

Indicador N° 2

TIEMPO PROMEDIO DE LOS HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE DESDE SU VIVIENDA HACIA EL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO

Nombre del Indicador (MEF)		TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO A PIE HACIA EL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO	
Limitaciones		La unidad de medida con la cual se calcula el indicador (minuto) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos. El tiempo utilizado para llegar al centro de salud más cercano, en el área rural, nos permite ver el acceso que tiene la población rural a este servicio básico.	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 3

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales, que se trasladan a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos y el total de hogares cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHTPFM = \frac{\sum_{i=1}^n HTPFM_i}{THTFM} * 100$
Variables	<p>HTPFMi = Hogar rural cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.</p> <p>THTFM = Total de hogares rurales cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude frecuentemente a vender sus productos.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 166 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la feria o mercado donde generalmente vende sus productos? (respuesta múltiple), tiene circulado solo la alternativa 1 (A pie).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 166 (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus, etc.), 7 (Bote, lancha, etc.) u 8 (Canoa, balsa, etc.); solo o combinado.</p>
Fuente de los datos	<p>HTPFMi : INEI - ENAPRES</p> <p>THTFM : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 3

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)		PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS	
Precisiones técnicas		<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es: el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El mercado o la feria de referencia es aquel que el hogar acude frecuentemente, aún cuando existe uno más cercano.</p> <p>El mercado o la feria de referencia es aquel al que los miembros del hogar acuden para vender sus productos y/o comprar productos.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el indicador del año 2011 pero no será comparable con el indicador del 2010 por la diferencia en la metodología de toma de información.</p>	
Limitaciones		<p>Se asume que la información del jefe de hogar es representativa de lo que pueden demorar los otros miembros del hogar.</p> <p>Se considera hogares que se trasladan habitualmente a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude frecuentemente, no se considera a los hogares que no acuden a la feria o mercado al que asiste habitualmente.</p> <p>Si los hogares se trasladan por más de un medio de transporte, desde su vivienda a la feria o mercado al que asiste habitualmente no se considera en el cálculo del indicador.</p>	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 4

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LOS HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE DESDE SU VIVIENDA A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de los hogares rurales cuya población se desplaza a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Definición conceptual	Tiempo promedio de traslado de hogares rurales cuya población se desplaza a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude a la feria o mercado solo a pie.
Descripción operativa	Cociente de la Sumatoria del tiempo de traslado de hogares cuya población se desplaza solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos y el total de hogares cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TTPPFM = \frac{\sum_{i=1}^n TTPFM_i}{THTPFM}$
Variables	<p>TTPFMi = Tiempo de traslado (en minutos) de hogares cuya población se desplaza solo a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.</p> <p>THTPFM = Total de hogares cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude frecuentemente a vender sus productos.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Sumatoria del Tiempo de traslado del hogar cuya población se desplaza habitualmente solo a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos, es decir en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 167 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 166 ¿Qué medio de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la feria o mercado donde generalmente vende sus productos?, tienen circulado solo la alternativa 1 (A pie).</p>
Fuente de los datos	<p>TTPFMi : INEI - ENAPRES</p> <p>THTPFM: INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El mercado o feria de referencia es aquel al que acude generalmente a vender sus productos.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010 porque presenta diferente metodología en la toma de información.</p>

Indicador N° 4

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LOS HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE DESDE SU VIVIENDA A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)		TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS		
Limitaciones		La unidad de medida asumida (minutos) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos. El tiempo utilizado para llegar al mercado o feria en el área rural, es determinante para facilitar el acceso. La variable "tiempo" es considerada significativa en la rutina diaria de las personas, que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social.		
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:	
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe	
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe	

Indicador N° 5

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales que se trasladan a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos y el total de hogares cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude generalmente, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHTPFMCP = \frac{\sum_{i=1}^n HTPFM_i}{THTFM} * 100$
Variables	<p>HTPFMi = Hogar rural cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.</p> <p>THTFM = Total de hogares rurales cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos, es decir en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir a la feria o mercado donde generalmente compra los productos que consume? (respuesta múltiple), tiene circulado solo la alternativa 1 (A pie).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169 (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus, etc.), 7 (Bote, lancha, etc.) u 8 (Canoa, balsa, etc.) solo o combinado.</p>
Fuente de los datos	<p>HTPFMi : INEI - ENAPRES</p> <p>THTFM : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es: el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El mercado o la feria de referencia es aquel al que el hogar acude frecuentemente, aún cuando exista uno más cercano.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010 porque presenta diferente metodología en la toma de información.</p>

Indicador N° 5**PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS**

Nombre del Indicador (MEF)		PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS	
Limitaciones		Se asume que la información del jefe de hogar es representativa de lo que pueden demorar los otros miembros del hogar. Se considera hogares que se trasladan habitualmente a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude frecuentemente, no se considera a los hogares que no acuden a la feria o mercado al que asiste habitualmente. Si los hogares se trasladan por más de un medio de transporte, desde su vivienda a la feria o mercado al que asiste habitualmente no se considera en el cálculo del indicador.	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 6
TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LOS HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN
SE DESPLAZA A PIE DESDE SU VIVIENDA A LA FERIA O MERCADO AL QUE
ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de los hogares rurales cuya población se desplaza a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Definición conceptual	Tiempo promedio de traslado de hogares rurales cuya población se desplaza a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude solo a pie a la feria o mercado.
Descripción operativa	Cociente de la Sumatoria del tiempo de traslado de hogares cuya población se desplaza solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos y el total de hogares cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TTPPFMCP = \frac{\sum_{i=1}^n TTPFM_i}{THTPFM}$
Variables	<p>TTPFMI = Tiempo de traslado (en minutos) de hogares cuya población se desplaza solo a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.</p> <p>THTPFM = Total de hogares cuya población se traslada solo a pie a la feria o mercado más cercano.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Tiempo de traslado del hogar cuya población se desplaza habitualmente solo a pie desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos, es decir en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir a la feria o mercado donde generalmente compra los productos que consume?, tienen circulado solo la alternativa 1 (A pie) y en la Pregunta 170 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169, tienen circulado solo la alternativa 1 (A pie).</p>
Fuente de los datos	<p>TTPFMI : INEI - ENAPRES</p> <p>THTPFM: INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El mercado o feria de referencia es aquel al que acude generalmente a comprar sus productos aún cuando existe uno más cercano.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010 porque presenta diferente metodología en la toma de información.</p>

Indicador N° 6

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LOS HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA A PIE DESDE SU VIVIENDA A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)		TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO A PIE A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS	
Limitaciones		La unidad de medida asumida en minutos es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos. El tiempo utilizado para llegar al mercado o feria en el área rural, es determinante para facilitar el acceso. La variable "tiempo" es considerada significativa en la rutina diaria de las personas, que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social. Si los hogares se trasladan por más de un medio de transporte, desde su vivienda a la feria o mercado a la que asiste habitualmente no se considera en el indicador.	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jnavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 7

PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADA HABITUALMENTE SOLO A PIE A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADA A PIE A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA
Objetivo	Determinar el porcentaje de población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y se traslada habitualmente solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria.
Definición conceptual	Porcentaje de la población rural escolar que se traslada habitualmente solo a pie a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria con frecuencia diaria o interdiaria.
Población objetivo	Población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria con frecuencia diaria o interdiaria.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria de la población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y se traslada habitualmente solo a pie con frecuencia diaria o interdiaria y el total de población escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y con frecuencia diaria o interdiaria, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PPTPIE = \frac{\sum_{i=1}^n PESTPCE_i}{PTESTCE} * 100$
Variables	<p>PESTPCEi = Población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y cuyo traslado lo realiza solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria en el ámbito rural.</p> <p>PTESTCE = Total de población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, con frecuencia diaria e interdiaria.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Población rural escolar que se traslada habitualmente solo a pie desde su vivienda a la institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, es decir, que en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 307 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la institución educativa que asiste? (respuesta múltiple), tiene circulado la alternativa 1 (A pie).</p> <p>Denominador: Población rural escolar que en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 305: Actualmente, ¿Asiste a alguna institución o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria? tiene circulado la alternativa 1 (Si) y en la pregunta 310 ¿La frecuencia de traslado desde su vivienda a la institución educativa es? tiene registrado la alternativa 1 (diaria) o 2 (interdiaria).</p>
Fuente de los datos	<p>PESTPCEi : INEI - ENAPRES</p> <p>PTESTCE : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 7

PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADA HABITUALMENTE SOLO A PIE A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA

Nombre del Indicador (MEF)			PROPORCIÓN DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADA A PIE A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA		
Precisiones técnicas			<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es la población rural escolar que asiste a una institución o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.</p> <p>Para los menores de 12 años el informante calificado es el padre o la madre, mientras que los miembros del hogar que están asistiendo a la institución educativa de 12 años y más de edad responderán el cuestionario directamente.</p> <p>Para el cálculo del Indicador solo se considera la asistencia a una institución o programa de educación básica regular, con frecuencia de traslado diaria o interdiaria.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el indicador del año 2011, pero no con el año 2010 porque presenta diferente metodología en la toma de información.</p>		
Limitaciones			<p>Se asume que la información del Jefe de hogar es representativa de todos los residentes habituales del hogar.</p> <p>Solo entran al cálculo del indicador los hogares, cuya población asisten a una institución o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.</p>		
Entidad responsable			Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC			Nombre:	Teléfono:	
			Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	
			Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	

Indicador N° 8

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA A PIE Y CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA A PIE CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y se traslada habitualmente solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria.
Definición conceptual	Tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que se desplazan a pie y con frecuencia diaria o interdiaria a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.
Población objetivo	Población rural escolar que acude a pie a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.
Descripción operativa	Cociente de la Sumatoria del tiempo de traslado de la población rural escolar que se desplaza solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, y el total de población rural escolar que se traslada solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria a su institución educativa programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TPTPCE = \frac{\sum_{i=1}^n TPESTPCE_i}{TPESTPCE}$
Variables	<p>TPESTPCE_i = Tiempo de traslado (en minutos) de la población escolar del ámbito rural que se desplaza solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria desde su vivienda a su institución educativa.</p> <p>TPESTPCE = Total de población escolar del ámbito rural que se trasladan solo a pie y con frecuencia diaria o interdiaria a su institución educativa.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Sumatoria del Tiempo de traslado de la población rural escolar que se desplaza habitualmente solo a pie desde su vivienda a la institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, es decir, en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 308 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, que en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 307 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la institución educativa que asiste?, tiene registrada solo la alternativa 1 (A pie) y en la Pregunta 310 ¿La frecuencia de traslado desde su vivienda a la institución educativa es?, tiene circulado el código 1 (diaria) o 2 (interdiaria).</p>
Fuente de los datos	<p>TPESTPCE_i: INEI - ENAPRES</p> <p>TPESTPCE: INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 8

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA A PIE Y CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA

Nombre del Indicador (MEF)		TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA A PIE CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA	
Precisiones técnicas		<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es la población rural escolar. Para los menores de 12 años el informante calificado es el padre o la madre, mientras que los mayores de 12 años responden el cuestionario directamente.</p> <p>El tipo de vía no interviene para la construcción del indicador.</p> <p>Se determina que la frecuencia de traslado debe ser diaria o interdiaria. El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010 por diferencia en el cálculo.</p>	
Limitaciones		<p>La unidad de medida asumida (minutos) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.</p> <p>El indicador del año 2012 no es comparable con los años anteriores por presentar diferente metodología en la toma de información. Para este año solo se considera la asistencia a la Institución Educativa de forma diaria o interdiaria.</p>	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 9
PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN ACUDE AL ESTABLECIMIENTO
DE SALUD MÁS CERCANO A SU VIVIENDA Y SE TRASLADA HABITUALMENTE
SOLO CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO		
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales que se trasladan solo con medios de transporte motorizados desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.		
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población acude al establecimiento de salud más cercano a su vivienda y se traslada habitualmente solo con medios de transporte motorizado.		
Población objetivo	Hogares rurales que acuden al establecimiento de salud más cercano.		
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizados al establecimiento de salud más cercano y el total de hogares cuya población accede al establecimiento de salud más cercano, por cien.		
Unidad de medida	Porcentaje (%).		
Fórmula	$PHTMES = \frac{\sum_{i=1}^n HTMES_i}{THTES} * 100$		
Variables	<p>HTMES_i = Hogar rural cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado al establecimiento de salud más cercano.</p> <p>THTES = Total de hogares rurales cuya población se traslada al establecimiento de salud más cercano.</p>		
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población se traslada habitualmente solo con medios de transporte motorizados desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 163 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda al establecimiento de salud mas cercano? (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 4 (moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus, etc.) o 7 (Bote, lancha, etc.); solo o combinado.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 163 (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus), 7 (Bote, lancha, etc.) o 8 (Canoa, balsa, etc.); solo o combinado.</p>		
Fuente de los datos	<p>HTMES_i : INEI - ENAPRES</p> <p>THTES : INEI - ENAPRES</p>		
Periodicidad de los datos	Anual		
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es: el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El centro de salud de referencia, es el centro de salud más cercano al hogar aún cuando normalmente no asiste a éste.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el indicador de los años 2011 y 2010.</p>		
Limitaciones	Se asume que la información del jefe del hogar es representativa de lo que informen los otros miembros del hogar.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	<p>Nombre:</p> <p>Jorge Mavila Falcón</p> <p>Fabiola Caballero</p>	<p>Teléfono:</p> <p>619-7600. Anx. 404</p> <p>619-7600. Anx. 404</p>	<p>E-mail:</p> <p>jmaquila@proviades.gob.pe</p> <p>fcaballero@proviades.gob.pe</p>

Indicador N° 10

TIEMPO PROMEDIO QUE UTILIZA LA POBLACIÓN DE HOGARES RURALES PARA TRASLADARSE EN TRANSPORTE MOTORIZADO AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO AL ESTABLECIMIENTO DE SALUD MÁS CERCANO		
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de los hogares rurales cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.		
Definición conceptual	Tiempo promedio que utiliza la población de hogares rurales para trasladarse en transporte motorizado desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.		
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude a un establecimiento de salud solo con medio de transporte motorizado.		
Descripción operativa	Cociente de la Sumatoria del tiempo de traslado de hogares cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado al establecimiento de salud más cercano y el total de hogares cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado al establecimiento de salud más cercano.		
Unidad de medida	Minuto		
Fórmula	$TPTMES = \frac{\sum_{i=1}^n TTMES_i}{THTMES}$		
Variables	<p>TTMES_i = Tiempo de traslado (en minutos) de hogares rurales cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano.</p> <p>THTMES = Total de hogares rurales cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado al establecimiento de salud más cercano.</p>		
Construcción del indicador	<p>Numerador: Sumatoria del Tiempo de traslado del hogar cuya población se desplaza habitualmente solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda al establecimiento de salud más cercano, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 164 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 163, tienen circulado solo una o alguna de las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.). Que corresponde a vehículos motorizados.</p>		
Fuente de los datos	<p>TTMES_i : INEI - ENAPRES</p> <p>THTMES: INEI - ENAPRES</p>		
Periodicidad de los datos	Anual		
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es: el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El centro de salud de referencia, es el centro de salud más cercano al hogar aún cuando normalmente no asiste a este.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el indicador de los años 2011 y 2010.</p>		
Limitaciones	<p>La unidad de medida asumida (minuto) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.</p> <p>El tiempo utilizado para llegar a un centro de salud en el área rural, es determinante para facilitar el acceso.</p>		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmvila@proviades.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviades.gob.pe

Indicador N° 11

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizados desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada habitualmente con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que generalmente acude a vender sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales que acuden a la feria o mercado generalmente a vender sus productos.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos y el total de hogares cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHTMFM = \frac{\sum_{i=1}^n HTMFM_i}{THTFM} * 100$
Variables	<p>HTMFMi = Hogar rural cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.</p> <p>THTFM = Total de hogares rurales cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude frecuentemente a vender sus productos.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población se traslada habitualmente solo con medios de transporte motorizados desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 166 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la feria o mercado donde generalmente vende sus productos? (respuesta múltiple), tiene circulado solo las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.); solo o combinado.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 166 (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus), 7 (Bote, lancha, etc.) o 8 (Canoa, balsa, etc.); solo o combinado.</p>
Fuente de los datos	<p>HTMFMi : INEI - ENAPRES</p> <p>THTFM : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 11

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS
----------------------------	--

Precisiones técnicas

Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.
La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar, representado por el jefe de hogar.
El mercado o feria de referencia es aquel al que se acude generalmente aún cuando exista uno más cercano.
El mercado o feria de referencia es aquel al que acude para vender sus productos (puede ser aquel al que acude para comprar y vender productos).
El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, puesto que la metodología es diferente (se calcula el tiempo de acceso a la feria o mercado más cercano, aún cuando no acuda habitualmente).

Limitaciones

La variable "tiempo" es considerada significativa en la rutina diaria de las personas, que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social.
La unidad de medida asumida (minutos) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.

Entidad responsable

Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.

Funcionarios responsables del MTC

Nombre:	Teléfono:	E-mail:
Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jnavila@proviasdes.gob.pe
Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 12

TIEMPO PROMEDIO QUE UTILIZA LA POBLACIÓN DE HOGARES RURALES PARA TRASLADARSE CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de los hogares rurales cuya población se desplaza con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Definición conceptual	Tiempo promedio que utiliza la población de hogares rurales para trasladarse con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado generalmente a vender sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude a la feria o mercado solo con medio de transporte motorizado.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del tiempo de traslado de hogares cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos y el total de hogares cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TPTMFM = \frac{\sum_{i=1}^n TTMFM_i}{THTMFM}$
Variables	<p>TTMFM_i = Tiempo de traslado (en minutos) de hogares rurales cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos.</p> <p>THTMFM = Total de hogares rurales cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Sumatoria del Tiempo de traslado del hogar cuya población se desplaza habitualmente solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a vender sus productos, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 167 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 166 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la feria o mercado donde generalmente vende sus productos?, tiene circulado solo alguna de las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.). Que corresponde a vehículos motorizados.</p>
Fuente de los datos	<p>TTMFM_i: INEI - ENAPRES</p> <p>THTMFM: INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 12

TIEMPO PROMEDIO QUE UTILIZA LA POBLACIÓN DE HOGARES RURALES PARA TRASLADARSE CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)		TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A VENDER SUS PRODUCTOS	
Precisiones técnicas		<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El mercado o feria de referencia es aquel al que acude generalmente a vender sus productos (puede ser aquel al que acude para comprar y vender productos a la vez).</p> <p>El mercado o feria de referencia es aquel al que acude con mayor frecuencia.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, puesto que la metodología es diferente (se calcula el tiempo de acceso a la feria o mercado más cercano, aún cuando no acuda habitualmente).</p>	
Limitaciones		<p>La variable "tiempo" es considerada significativa en la rutina diaria de las personas, que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social.</p> <p>La unidad de medida asumida (minutos) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.</p> <p>El tiempo utilizado para llegar a su institución educativa en el área rural, es determinante para facilitar el acceso.</p>	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmvila@proviades.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviades.gob.pe

Indicador N° 13

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizados desde su vivienda a la feria o mercado al que acude frecuentemente a comprar sus productos.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se traslada habitualmente con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que frecuentemente acude a comprar sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales que acuden a la feria o mercado frecuentemente a comprar sus productos.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos y el total de hogares cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHTMFMCP = \frac{\sum_{i=1}^n HTMFM_i}{THTFM} * 100$
Variables	<p>HTMFMi = Hogar rural cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude frecuentemente a comprar sus productos.</p> <p>THTFM = Total de hogares rurales cuya población se traslada a la feria o mercado al que acude frecuentemente a comprar sus productos.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población se traslada habitualmente solo con medios de transporte motorizados desde su vivienda a la feria o mercado al que acude frecuentemente a comprar sus productos, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir a la feria o mercado donde generalmente compra los productos que consume? (respuesta múltiple), tiene circulado solo las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.); solo o combinado.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169 (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus), 7 (Bote, lancha, etc.) o 8 (Canoa, balsa, etc.); solo o combinado.</p>
Fuente de los datos	<p>HTMFMi : INEI - ENAPRES</p> <p>THTFM : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 13

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN SE TRASLADA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE FRECUENTEMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS		
Precisiones técnicas	Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes. La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar, representado por el jefe de hogar.		
	El mercado o feria de referencia es aquel al que acude frecuentemente aún cuando exista uno más cercano. El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, puesto que la metodología es diferente (se calcula el tiempo de acceso a la feria o mercado más cercano, aún cuando no acuda habitualmente).		
Limitaciones	La unidad de medida asumida (minutos) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 14

**TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO QUE UTILIZA LA POBLACIÓN DE HOGARES RURALES PARA
TRASLADARSE CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL
QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS**

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de los hogares rurales cuya población se desplaza con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Definición conceptual	Tiempo promedio que utiliza la población de hogares rurales para trasladarse con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Población objetivo	Hogares rurales cuya población acude a la feria o mercado solo con medio de transporte motorizado.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del tiempo de traslado de hogares cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos y el total de hogares cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TPTMFMCP = \frac{\sum_{i=1}^n TTMFM_i}{THTMFM}$
Variables	TTMFMi = Tiempo de traslado (en minutos) de hogares rurales cuya población se desplaza solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos.
	THTMFM = Total de hogares rurales cuya población se traslada solo con medios de transporte motorizado a la feria o mercado al que acude generalmente.
Construcción del indicador	<p>Numerador: Tiempo de traslado del hogar cuya población se desplaza habitualmente solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la feria o mercado al que acude generalmente a comprar sus productos, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir a la feria o mercado donde generalmente compra los productos que consume?, tiene circulado solo una o alguna de las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.); en la Pregunta 170 ¿Cuánto tiempo demora?, se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 169, tiene circulado algunas de las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.).</p>
Fuente de los datos	TTMFMi: INEI - ENAPRES
	THTMFM: INEI - ENAPRES
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	Nacional: Nacional - Rural. Departamental: Departamental - Rural.

Indicador N° 14

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO QUE UTILIZA LA POBLACIÓN DE HOGARES RURALES PARA TRASLADARSE CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A LA FERIA O MERCADO AL QUE ACUDE GENERALMENTE A COMPRAR SUS PRODUCTOS		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar, representado por el jefe de hogar.</p> <p>El mercado o feria de referencia es aquel al que acude generalmente a comprar sus productos (puede ser aquel al que acude para vender y comprar productos a la vez).</p> <p>El mercado o feria de referencia es aquel al que acude con mayor frecuencia.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, puesto que la metodología es diferente (se calcula el tiempo de acceso a la feria o mercado más cercano, aún cuando no acuda habitualmente)</p>		
Limitaciones	<p>La variable "tiempo" es considerada significativa en la rutina diaria de las personas, que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social.</p> <p>La unidad de medida asumida (minutos) es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.</p>		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 15

PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADA HABITUALMENTE CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO Y CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADAN CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADOS A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DE TRASLADO DIARIA O INTERDIARIA
Objetivo	Conocer el porcentaje de población escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y se traslada habitualmente con medios de transporte motorizados y con frecuencia de traslado diaria o interdiaria.
Definición conceptual	Porcentaje de la población rural escolar que se traslada habitualmente con medios de transporte motorizado desde su vivienda a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y con frecuencia de traslado diaria o interdiaria.
Población objetivo	Población escolar rural que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.
Descripción operativa	Cociente de la población escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y se traslada habitualmente solo con medios de transporte motorizados y con frecuencia diaria o interdiaria y el total de población escolar que asiste a una institución educativa, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PPTMCE = \frac{\sum_{i=1}^n PESTMCE_i}{PTESTCE} * 100$
Variables	<p>PESTMCE_i = Población escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria y cuyo traslado lo realiza con medios de transporte motorizado y con frecuencia de traslado diaria o interdiaria en el ámbito rural.</p> <p>PTESTCE = Total de población escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, en el ámbito rural.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Población rural escolar que se traslada habitualmente solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, es decir, en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 307 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la institución educativa que asiste? (respuesta múltiple), tiene circulado solo las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.); o combinado.</p> <p>Denominador: Población escolar que en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 307 (respuesta múltiple), tiene circulado alguna de las alternativas 1 (A pie), 2 (Acémila), 3 (Bicicleta, triciclo), 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus), 7 (Bote, lancha, etc.) u 8 (Canoa, balsa, etc.); y en la Pregunta 310 ¿La frecuencia de traslado desde su vivienda a la institución educativa es? tiene registrado el código 1 (diaria) o 2 (interdiaria).</p>
Fuente de los datos	<p>PESTMCE_i : INEI - ENAPRES</p> <p>PTESTCE : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 15

PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADA HABITUALMENTE CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO Y CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA

Nombre del Indicador (MEF)		PROPORCIÓN DE POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE TRASLADAN CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADOS A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DE TRASLADO DIARIA O INTERDIARIA	
Precisiones técnicas		<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es la población rural escolar. Para los menores de 12 años el informante calificado es el padre o la madre, mientras que los mayores de 12 años responden el cuestionario directamente.</p> <p>Se determina que la frecuencia de traslado debe ser diaria o interdiaria.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, puesto que la metodología es diferente.</p>	
Limitaciones		<p>La variable tiempo es considerada significativa en la rutina diaria de las personas que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social.</p> <p>La unidad de medida asumida (minutos), es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.</p> <p>El tiempo utilizado para llegar a la institución educativa en el área rural es determinante para el desempeño del estudiante en sus estudios.</p>	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 16

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO Y CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DE TRASLADO DIARIA O INTERDIARIA
Objetivo	Determinar el tiempo promedio de traslado de la población rural escolar, que se desplaza solo con medios de transporte motorizado y con frecuencia de traslado diaria o interdiaria desde su vivienda a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.
Definición conceptual	Tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que se desplazan en medios de transporte motorizado y con frecuencia de traslado diaria o interdiaria a su institución educativa.
Población objetivo	Población rural escolar que asiste a una institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del tiempo de traslado de la población escolar del ámbito rural que se desplaza solo con medios de transporte motorizado a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, y el total de población rural escolar del ámbito rural que se traslada solo con medios de transporte motorizado a su institución educativa con frecuencia diaria o interdiaria.
Unidad de medida	Minuto
Fórmula	$TPTMCE = \frac{\sum_{i=1}^n TTPESTMCE_i}{TPESTMCE}$
Variables	<p>TTPESTMCEi = Tiempo de traslado (en minutos) de la población escolar del ámbito rural que se desplaza solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a su institución educativa.</p> <p>TPESTMCE = Total de población escolar del ámbito rural que se trasladan solo con medios de transporte motorizado y con frecuencia diaria o interdiaria a su institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Sumatoria del Tiempo de traslado de la población escolar que se desplaza habitualmente solo con medios de transporte motorizado desde su vivienda a la institución educativa o programa de educación básica: inicial, primaria o secundaria, que asiste, es decir en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 308 ¿Cuánto tiempo demora? se considera el tiempo total en minutos.</p> <p>Denominador: Población escolar que en el Capítulo 300: Acceso a Servicios Educativos Básicos, Pregunta 307 ¿Qué medio(s) de transporte usa habitualmente para ir desde su vivienda a la institución educativa que asiste? , tiene circulado solo las alternativas 4 (Moto, mototaxi, etc.), 5 (Auto, camioneta, etc.), 6 (Camioneta rural, ómnibus) o 7 (Bote, lancha, etc.) y en la Pregunta 310 ¿La frecuencia de traslado desde su vivienda a la institución educativa es?, tenga circulado el código 1 (diaria) o 2 (interdiaria).</p>
Fuente de los datos	<p>TTPESTMCEi: INEI - ENAPRES</p> <p>TPESTMCE: INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 16

TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO Y CON FRECUENCIA DIARIA O INTERDIARIA A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA

Nombre del Indicador (MEF)	TIEMPO PROMEDIO DE TRASLADO DE LA POBLACIÓN RURAL ESCOLAR QUE SE DESPLAZA CON MEDIOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO A SU INSTITUCIÓN EDUCATIVA CON FRECUENCIA DE TRASLADO DIARIA O INTERDIARIA		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es la población rural en edad escolar. Para los menores de 12 años el informante calificado es el padre o la madre, mientras que los mayores de 11 años responden el cuestionario directamente.</p> <p>Se determina que la frecuencia de traslado debe ser diaria o interdiaria.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque que la metodología es diferente.</p>		
Limitaciones	<p>La variable tiempo es considerada significativa en la rutina diaria de las personas que se valoriza por los costos de oportunidad de su entorno económico social.</p> <p>La unidad de medida asumida (minutos), es representativa, entendiendo que los tiempos de desplazamiento se diferencian por minutos.</p> <p>El tiempo utilizado para llegar a la institución educativa en el área rural es determinante para el desempeño del estudiante en sus estudios.</p>		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 17

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA HABITUALMENTE POR CAMINO DE HERRADURA Y PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE ESTA VÍA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL CAMINO DE HERRADURA POR DONDE SE DESPLAZA HABITUALMENTE, SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población percibe que el estado de conservación del camino de herradura por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares cuya población se desplaza habitualmente por camino de herradura y percibe que el estado de conservación de esta vía se encuentra en buen estado.
Población objetivo	Hogares rurales que se desplazan habitualmente solo por el camino de herradura.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares que perciben que el estado de conservación del camino de herradura por donde se desplazan se encuentra en buen estado y el total de hogares que se desplazan por el camino de herradura del ámbito rural, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHPBECH = \frac{\sum_{i=1}^n HPBECH_i}{TH} * 100$
Variables	<p>HPBECH_i = Hogar cuya población percibe que el estado de conservación del camino de herradura por donde se desplaza se encuentra en buen estado.</p> <p>TH = Total de hogares que se desplazan por el camino de herradura del ámbito rural.</p>
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población percibe que el estado de conservación en los últimos 12 meses del camino de herradura por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y el Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161: en los últimos 12 meses, los tipos de vía por donde se desplazó habitualmente fueron; Tipo de vía (respuesta múltiple) tiene circulado la alternativa 1 (Camino de herradura) y en la pregunta 161A ¿Cómo califica ud. el estado de conservación de? Estado de conservación la alternativa 3 (Bueno).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161 Tipo de vía (respuesta múltiple), tiene circulado en la alternativa 1 (Camino de herradura) el código 1 (Si).</p>
Fuente de los datos	<p>HPBECH_i : INEI - ENAPRES</p> <p>TH : INEI - ENAPRES</p>
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>

Indicador N° 17

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA HABITUALMENTE POR CAMINO DE HERRADURA Y PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE ESTA VÍA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL CAMINO DE HERRADURA POR DONDE SE DESPLAZA HABITUALMENTE, SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>En el año 2011 se implementó el tipo de vía (Río o lago).</p> <p>La alternativa 4 Río o lago (embarcadero puerto), se considera en las combinaciones de tipo de vía.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque la metodología es diferente.</p>		
Limitaciones	La información se basa en la percepción del jefe del hogar.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 18

**PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA HABITUALMENTE
POR CAMINO VECINAL Y PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE ESTA
VÍA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO**

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL CAMINO VECINAL POR DONDE SE DESPLAZA HABITUALMENTE SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO		
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población percibe que el estado de conservación del camino vecinal por donde se desplaza se encuentra en buen estado.		
Definición conceptual	Porcentaje de hogares cuya población se desplaza habitualmente por camino vecinal y percibe que el estado de conservación de esta vía se encuentra en buen estado.		
Población objetivo	Hogares rurales que se desplaza habitualmente por el camino vecinal.		
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares que perciben que el estado de conservación del camino vecinal por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado y el total de hogares que se desplazan habitualmente, por el camino vecinal del ámbito rural, por cien.		
Unidad de medida	Porcentaje (%).		
Fórmula	$PHPBECV = \frac{\sum_{i=1}^n HPBECV_i}{TH} * 100$		
Variables	<p>HPBECVi = Hogar cuya población percibe que el estado de conservación del camino vecinal por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado.</p> <p>TH = Total de hogares que se desplazan por el camino vecinal del ámbito rural.</p>		
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población percibe que el estado de conservación en los últimos 12 meses del camino vecinal por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y el Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161: En los últimos 12 meses, los tipos de vía por donde se desplazó habitualmente fueron, Tipo de vía (respuesta múltiple) tiene circulado la alternativa 2 (Camino vecinal) y en la pregunta 161A ¿Cómo califica ud. el estado de conservación de? Estado de conservación la alternativa 3 (Bueno).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161 Tipo de vía (respuesta múltiple), tiene circulado en la alternativa 2 (Camino vecinal) el código 1 (Si).</p>		
Fuente de los datos	<p>HPBECVi : INEI - ENAPRES</p> <p>TH : INEI - ENAPRES</p>		
Periodicidad de los datos	Anual		
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La alternativa 4 Río o lago (embarcadero puerto), se considera en las combinaciones de tipo de vía.</p> <p>Este indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque la metodología de la toma de información es diferente.</p>		
Limitaciones	La información se basa en la percepción del jefe del hogar.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	<p>Nombre:</p> <p>Jorge Mavila Falcón</p> <p>Fabiola Caballero</p>	<p>Teléfono:</p> <p>619-7600. Anx. 404</p> <p>619-7600. Anx. 404</p>	<p>E-mail:</p> <p>jmavila@proviasdes.gob.pe</p> <p>fcaballero@proviasdes.gob.pe</p>

Indicador N° 19

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA HABITUALMENTE POR CARRETERA Y PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE ESTA VÍA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA POR DONDE SE DESPLAZA HABITUALMENTE SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO		
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población percibe que el estado de conservación de la carretera por donde se desplazan habitualmente se encuentra en buen estado.		
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se desplaza habitualmente por carretera y percibe que el estado de conservación de esta vía se encuentra en buen estado.		
Población objetivo	Hogares rurales que se desplaza habitualmente por carretera.		
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares que perciben que el estado de conservación de la carretera por donde se desplazan habitualmente se encuentra en buen estado y el total de hogares que se desplazan habitualmente, por carretera, por cien.		
Unidad de medida	Porcentaje (%).		
Fórmula	$PHPBEC = \frac{\sum_{i=1}^n HPBEC_i}{TH} * 100$		
Variables	<p>HPBEC_i = Hogar cuya población percibe que el estado de conservación, de la carretera por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado.</p> <p>TH = Total de hogares que se desplazan por la carretera del ámbito rural.</p>		
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población percibe que el estado de conservación en los últimos 12 meses de la carretera por donde se desplaza habitualmente se encuentra en buen estado, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y el Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161: En los últimos 12 meses, los tipos de vías por donde se desplazó habitualmente fueron, Tipo de vía (respuesta múltiple) tiene circulado la alternativa 3 (Carretera) y en la pregunta 161A ¿Cómo califica ud. el estado de conservación de? Estado de conservación la alternativa 3 (Bueno).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161 Tipo de vía (respuesta múltiple), tiene circulado en la alternativa 3 (Carretera) el código 1 (Si).</p>		
Fuente de los datos	<p>HPBEC_i : INEI - ENAPRES</p> <p>TH : INEI - ENAPRES</p>		
Periodicidad de los datos	Anual		
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>La alternativa 4 Río o lago (embarcadero puerto), se considera en las combinaciones de tipo de vía.</p> <p>Este indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque la metodología en la toma de información es diferente.</p>		
Limitaciones	La información se basa en la percepción del jefe del hogar.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	<p>Nombre:</p> <p>Jorge Mavila Falcón</p> <p>Fabiola Caballero</p>	<p>Teléfono:</p> <p>619-7600. Anx. 404</p> <p>619-7600. Anx. 404</p>	<p>E-mail:</p> <p>jnavila@proviasdes.gob.pe</p> <p>fcaballero@proviasdes.gob.pe</p>

Indicador N° 20

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA HABITUALMENTE POR LA RED DE CAMINOS Y PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE ESTAS VÍAS SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA RED DE CAMINOS POR DONDE SE DESPLAZA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales cuya población percibe que el estado de conservación de la Red de Caminos por donde se desplazó habitualmente en los últimos 12 meses se encuentra en buen estado.
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se desplazó habitualmente en los últimos 12 meses por la Red de Caminos y percibe que el estado de conservación de estas vías se encuentra en buen estado.
Población objetivo	Hogares rurales que se desplazan por la Red de Caminos.
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares cuya población percibe que el estado de conservación de la Red de caminos por donde se desplazó habitualmente se encuentra en buen estado y el total de hogares del ámbito rural, por cien.
Unidad de medida	Porcentaje (%).
Fórmula	$PHPBECRED = \frac{\sum_{i=1}^n HPBECRED_i}{TH} * 100$
Variables	HPBECi = Hogar cuya población percibe que el estado de conservación, de la Red de Caminos por donde se desplazó habitualmente en los últimos 12 meses se encuentra en buen estado.
	TH = Total de hogares que se desplazaron por la Red de caminos del ámbito rural.
Construcción del indicador	Numerador: Total de hogares cuya población percibe que el estado de conservación en los últimos 12 meses de la carretera por donde se desplazó habitualmente se encuentra en buen estado, es decir, en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161: En los últimos 12 meses, los tipos de vías por donde se desplazó habitualmente fueron, Tipo de vía (respuesta múltiple) tiene circulado (solo o combinado) las alternativa 1 (camino de herradura), 2 (Camino vecinal) o 3 (Carretera) y en la Pregunta 161A ¿Cómo califica ud. el estado de conservación de? Estado de conservación la alternativa 3 (bueno).
	Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Características de la Vivienda y del Hogar, Tema: Acceso a Servicios Sociales Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161 (respuesta múltiple), tiene circulado (solo o combinado) en las alternativas 1, 2 o 3 el código 1 (Si).
Fuente de los datos	HPBECi : INEI - ENAPRES
	TH : INEI - ENAPRES
Periodicidad de los datos	Anual
Nivel de inferencia	Nacional: Nacional - Rural.
	Departamental: Departamental - Rural.

Indicador N° 20

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA HABITUALMENTE POR LA RED DE CAMINOS Y PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE ESTAS VÍAS SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO

Nombre del Indicador (MEF)		PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE QUE EL ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA RED DE CAMINOS POR DONDE SE DESPLAZA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO	
Precisiones técnicas		<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>Los caminos de herradura son caminos no motorizados en los cuales se han realizado actividades de: nivelación y perfilado de terreno natural, relleno, pequeños cortes y lastrado; que permiten la transitabilidad permanente de peatones, acémilas y vehículos no motorizados.</p> <p>Los caminos departamentales son asfaltados (carreteras).</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque la metodología de recojo de información es diferente.</p>	
Limitaciones		Se considera la percepción del jefe de hogar como representativa de lo que los demás miembros.	
Entidad responsable		Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.	
Funcionarios responsables del MTC	Nombre:	Teléfono:	E-mail:
	Jorge Mavila Falcón	619-7600. Anx. 404	jmavila@proviasdes.gob.pe
	Fabiola Caballero	619-7600. Anx. 404	fcaballero@proviasdes.gob.pe

Indicador N° 21

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA POR CAMINO VECINAL Y PERCIBE EL AUMENTO DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Nombre del Indicador (MEF)	PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE EL AUMENTO DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CAMINO VECINAL		
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales que percibe el aumento de vehículos que brindan el servicio de transporte público en el camino vecinal que da acceso a su centro poblado.		
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se desplaza por camino vecinal y percibe el aumento de vehículos que brindan el servicio de transporte público.		
Población objetivo	Hogares rurales que se desplazan habitualmente por el camino vecinal.		
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares que perciben el aumento de vehículos que brindan el servicio de transporte público en el camino vecinal que da acceso a su centro poblado y el total de hogares rurales que se desplazan habitualmente por el camino vecinal, por cien.		
Unidad de medida	Porcentaje (%).		
Fórmula	$PHICTP = \frac{\sum_{i=1}^n HPIVTP_i}{THCV} * 100$		
Variables	<p>HPIVTPi = Hogar cuya población percibe el aumento de vehículos en los últimos doce meses que brindan el servicio de transporte público en el camino vecinal que da acceso a su centro poblado.</p> <p>THCV = Total de Hogares del ámbito rural que se desplazan habitualmente por el camino vecinal.</p>		
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población percibe el aumento de vehículos que brindan el servicio de transporte público por el camino vecinal, es decir, en el Capítulo 100: Característica de la Vivienda y el Hogar, Tema Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 162: Por las vías que se desplazó habitualmente en los últimos 12 meses, ¿aumentó el número de vehículos de transporte público en el/la? tiene circulado en la alternativa 1 (Camino vecinal) el código 1 (Sí).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161: En los últimos 12 meses, los tipos de vías por donde se desplazó habitualmente fueron, Tipo de vía (respuesta múltiple), tiene circulado en la alternativa 2 (Camino vecinal) el código 1 (Sí).</p>		
Fuente de los datos	<p>HPIVTPi : INEI - ENAPRES</p> <p>THCV : INEI - ENAPRES</p>		
Periodicidad de los datos	Anual		
Nivel de inferencia	<p>Nacional: Nacional - Rural.</p> <p>Departamental: Departamental - Rural.</p>		
Precisiones técnicas	<p>Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes.</p> <p>Se consideran aquellos hogares cuya población se desplaza por camino vecinal.</p> <p>La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar.</p> <p>Se excluye del cálculo del indicador a los hogares donde no existe transporte público de acceso a su centro poblado.</p> <p>El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque la metodología en la toma de información es diferente.</p>		
Limitaciones	Se asume que la información del jefe del hogar es representativa de los que pueden percibir los otros miembros del hogar.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	<p>Nombre:</p> <p>Jorge Mavila Falcón</p> <p>Fabiola Caballero</p>	<p>Teléfono:</p> <p>619-7600. Anx. 404</p> <p>619-7600. Anx. 404</p>	<p>E-mail:</p> <p>jnavila@proviasdes.gob.pe</p> <p>fcaballero@proviasdes.gob.pe</p>

Indicador N° 22

PORCENTAJE DE HOGARES RURALES CUYA POBLACIÓN SE DESPLAZA POR LA CARRETERA Y PERCIBE EL AUMENTO DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Nombre del Indicador (MEF)		PROPORCIÓN DE HOGARES CUYA POBLACIÓN PERCIBE EL AUMENTO DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO POR LA CARRETERA	
Objetivo	Determinar el porcentaje de hogares rurales que percibe el aumento en los últimos 12 meses de vehículos que brindan el servicio de transporte público por la carretera.		
Definición conceptual	Porcentaje de hogares rurales cuya población se desplaza por la carretera y percibe el aumento de vehículos que brindan servicio de transporte público.		
Población objetivo	Hogares rurales que se desplazan por la carretera.		
Descripción operativa	Cociente de la sumatoria del número de hogares que perciben el aumento en los últimos 12 meses de vehículos que brindan el servicio de transporte público, en la carretera que da acceso a su centro poblado, entre el total de hogares rurales que se desplazan habitualmente por carretera, por cien.		
Unidad de medida	Porcentaje (%).		
Fórmula	PHICTP= $\frac{\sum_{i=1}^n HPIVTP_i}{THCV} * 100$		
Variables	<p>HPIVTPi = Hogar cuya población percibe el aumento en los últimos 12 meses de vehículos que brindan el servicio de transporte público en la carretera.</p> <p>THCV = Total de hogares cuyo acceso al centro poblado de residencia es por camino vecinal.</p>		
Construcción del indicador	<p>Numerador: Total de hogares cuya población percibe el aumento de vehículos que brindan el servicio de transporte público por la carretera, es decir, en el Capítulo 100: Característica de la Vivienda y el Hogar, Tema: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 162: Por las vías que se desplazó habitualmente en los últimos 12 meses, ¿aumentó el número de vehículos de transporte público en el/la? tiene circulado en la alternativa 2 (Carretera) el código 1 (Sí).</p> <p>Denominador: Total de hogares que en el Capítulo 100: Acceso a Servicios Básicos y a Oportunidades de Mercado, Pregunta 161: En los últimos 12 meses, los tipos de vías por donde se desplazó habitualmente fueron, Tipo de vía (respuesta múltiple), tiene circulado en la alternativa 3 (Carretera) el código 1 (Si).</p>		
Fuente de los datos	HPIVTPi : INEI - ENAPRES THCV : INEI - ENAPRES		
Periodicidad de los datos	Anual		
Nivel de inferencia	Nacional: Nacional - Rural. Departamental: Departamental - Rural.		
Precisiones técnicas	Ámbito rural son aquellos centros poblados con menos de 2000 habitantes. La unidad de análisis para el cálculo del indicador es el hogar. El indicador del año 2012 será comparable con el del año 2011, pero no es comparable con el del año 2010, porque es diferente la metodología en la toma de información.		
Limitaciones	Se asume que la información del jefe del hogar es representativa de lo que pueden decir los otros miembros del hogar.		
Entidad responsable	Ministerio de Transporte y Comunicaciones - Provías Descentralizado.		
Funcionarios responsables del MTC	Nombre: Jorge Mavila Falcón Fabiola Caballero	Teléfono: 619-7600. Anx. 404 619-7600. Anx. 404	E-mail: jmavila@proviades.gob.pe fcaballero@proviades.gob.pe